|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7443/2019-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 3/3 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 28. srpna 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 33:**

SO01-17-01: zadavatel v rámci doplnění zadávací dokumentace č.3, (odpovědi na dotazy č.25 a 26) zaslal v příloze upravený soupis prací pro tento objekt. Pro úpravu však pravděpodobně nepoužil aktualizovanou verzi zaslanou v rámci doplnění zadávací dokumentace č.2, ale úplně původní verzi. Některé upravené položky se tak vrátily do stavu před opravou (např. pol.č.16, která byla odebrána, se v soupisu prací opět nachází a další). Prosíme o zaslání aktuální verze soupisu prací, která bude obsahovat všechny provedené opravy.

**Odpověď:**

*Ano, omylem byla zveřejněna starší verze soupisu. Přílohou zasíláme aktualizovaný soupis prací pro SO 01-07-01 Žst. Žďár nad Sázavou železniční svršek s barevným vyznačením změněných nebo nových položek, v aktualizovaném soupisu byla zrušena bez náhrady položka číslo 9 – viz dotaz číslo 36.*

**Dotaz č. 34:**

V návaznosti na vysvětlení ZD č.3 ze dne 15.8.2019. se domníváme, že zadavatel ve své odpovědi na dotaz č. 24 plně nerespektuje projektovou dokumentaci.

V technické zprávě k SO 01-19-03 se v bodě 5.6 Nosná konstrukce uvádí toto:

Nosná konstrukce SO 01-19-03 se skládá ze dvou ocelových svařovaných konstrukcí, které budou fungovat jako prosté pole. 1.a 2. pole je součástí SO 01-19-03 a 3. pole je samostatně jako SO 01-19-04.

Ocelová konstrukce v 1.poli o rozpětí 13,40m bude zachována a rozšířena osově o 1 hlavní nosník IPE240-S235JO. Příčníky UPE80-S235JO budou v rozšíření ve stejných vzdálenostech jako u stávající lávky.

Stávající i nové hlavní nosníky a příčníky budou upraveny pro připojení kompozitového zábradlí, kompozitových pochozích pororoštů a kabelových žlabů.

Stávající nosná konstrukce lávky bude převezena do dílny, otryskána a upravena dle výrobní dokumentace a následně rozšířena o novou část lávky. Ocelová konstrukce v 2.poli bude zhotovena kompletně nová.

Dle této technické zprávy repasování znamená také otryskání a upravení OK na dílně, nikoliv pouze její nátěr na stavbě.

V soupisu prací tedy chybí položky pro demontáž a odvoz stávající OK, repasi a PKO na dílně, dopravu a zpětnou montáž repasované OK.

Doplní zadavatel tyto položky do soupisu prací tak, aby byl v souladu s projektovou dokumentací?

**Odpověď:**

*Položka zahrnující demontáž a zpětnou montáž stávající konstrukce vč. dopravy byla nově doplněna do aktualizovaného soupisu prací pro SO 01-19-03 a SO 01-19-04 v příloze pod číslem 38.*

**

*Přesun lávky jeřábem (stávající, nové) je uvažován v soupisu prací v položkách: 4,5,6*

**

**

**

*PKO původní ocelové konstrukce na dílně včetně odstranění starých nátěrů je v soupisu prací obou SO uveden v položce:*

**

*- položky nátěrů zahrnují kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot) a jeho vyspravení, provedení nátěru předepsaným postupem a splnění všech požadavků daných technologickým předpisem.*

**Dotaz č. 35:**

Děkujeme za odpověď na dotaz č. 29 v zaslaných Vysvětlení, změna, doplnění ZD č.3. Vycházíme ze stejné Metodiky měření pro účely článku 12 červené knihy FIDIC, na kterou se Zadavatel odkazuje. Jedná se nám o článek 6.2.3 Rozdělení do kategorií, viz níže, kde má být již v projektu zadáno, do jaké Kategorie položka spadá a jaké náklady na měření bude obsahovat. Jak je v článku 6.2.3 psáno, je důležité, aby zhotovitel již při naceňování díla věděl, jaká kategorie bude na danou položku použita. Například, zda bude muset být daná položka doložena měřením geodeta, nebo bude stačit pouze protokolární měření specialisty.

Žádáme proto o kategorizaci položek ve výkaze výměr pro řádné nacenění nabídky.

„6.2.3 Rozdělení do kategorií

Kategorie 1 a 2 nesou různé náklady na měření. Tyto náklady budou obsaženy v jednotkové ceně položky. Proto je důležité, aby zhotovitel již při naceňování díla věděl, jaká kategorie bude pro danou položku použita. Skupiny měření, které mají před číslem skupiny uvedeno písmeno „G“, např. G3171a, G1711 apod. spadají do Kategorie 1. Pokud písmeno „G“ u čísla Skupiny měření není, je postupováno a měřeno podle Kategorie 2.“

**Odpověď:**

*Bude zaslána ve Vysvětlení/ změně/ doplnění zadávací dokumentace č. 6.*

**Dotaz č. 36:**

Doplnění dotazu č. 31 v rámci zadávacího řízení ve Vysvětlení / změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4. Dle současné legislativy nelze uzavřít smlouvu s jedním dopravcem, který by nám smluvně zajišťoval dopravu nezávislou trakcí po nevyloučené koleji pro další dopravce. Z tohoto důvodu se nám jeví tato položka jako bezpředmětná a žádáme o její vypuštění.

**Odpověď:**

*Po prověření platné legislativy byla položka číslo 9 v aktualizovaném soupisu prací SO 01-07-01 ZRUŠENA bez náhrady.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 6. 9. 2019 na den **9. 9. 2019**, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2019-025872). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **9. 9. 2019 v 10:00 hod.**,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **9. 9. 2019 v 10:00 hod**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

SO 01-17-01\_D\_33.xls

SO 01-19-03\_D\_34.xls

SO 01-19-04\_D\_34.xls

V Praze dne 28. 8.2019

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02.07.2015

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace